



Uppdaterad
september 2009



Jocke Ljunggren, 1:a Kåsan 2007. Husaberg. Elsystem: 3-fassystem > 200W Dubbelmontage EMX hjälmlyjus, hojljus Trail Light med tre gasurladdningslampor. Allt hojdrivet.



Till höger: Jocke Ljunggren, 3:a Kåsan 2008. Husaberg. Elsystem: 3-fassystem > 200W Dubbelmontage EMX hjälmlyjus, hojljus TrailTech X2 med två gasurladdningslampor. Allt hojdrivet. Mekaniker Ljunggren kepsmonterad batteridriven gasurladdningslampa MR11.

Fredrik Georgsson, bröt Kåsan 2007. KTM EXC-F -08 med Vortexbox. 3-fassystem > 200W Dubbelmontage EMX hjälmlyjus. Hojljus EMX-HIDBL8. Allt hojdrivet.



Daniel Johansson 9:a Kåsan 2007. GasGas 300EC. Elsystem: 3-fassystem > 200W. Dubbelmontage EMX hjälmlyjus. Hojljus infälld EMX hjämlampa. Allt hojdrivet.



Calle Bjerkert, 1:a Kåsan 2008. Elsystem, ca 100W. Dubbelmontage EMX hjälmlyjus, hojljus EMX-HIDBL8. En hjämlampa batteridriven, resten hojdrivet.



Till höger: Patrik Wicksell, 4:a Kåsan 2007. KTM 450. 3-fassystem > 200W Dubbelmontage EMX hjälmlyjus. Hojljus EMX-HIDBL8. Allt hojdrivet.



Andreas Toresson, 2:a Kåsan 2007. RMZ 250 -08 med Vortexbox. Elsystem 40W (!). Dubbelmontage EMX hjälmlyjus drivna med EMX-BP1245, hojljus EMX-HIDBL8 hojdrivet. Dubbla snabbbladdare i depån.



Anders Eriksson 3:a Kåsan 2007. Kokusankonverterad Husqvarna -08 med 3-fassystem > 200W. Dubbelmontage EMX hjälmlyjus. Hojljus, eget. Allt hojdrivet.



HJÄMLJUS EMX

- Kåsavinnande koncept, teori & praktik!
- 42W förbrukning = + 150W halogenljusflöde (3500 lumen).
- Osrams drivdon (Generation 5) och lampor (D1S) - det bästa i branschen.
- Kompletta kit med alla monteringsdetaljer & steg-för-steg instruktion.
- Kåsaservice.
- Brett sortiment av reservdelar och tillbehör.

EMX hjälmlyjus har klarat det hårdaste materialtestet, Novemberkåsan. Inte bara en gång - de första ljusen som producerades har genomfört fem kåsor! All utveckling baseras på egna erfarenheter och synpunkter från de många elitförare som vi jobbar med. I Novemberkåsan 2007 körde 9 av de 10 främsta förarna (junior & senior) med EMX hjälmlyjus. Till exempel Jocke Ljunggren, Anders Eriksson, Andreas Toresson, Calle Bjerkert och Patrik Wicksell.

Osrams produkter har en oslagbar kvalitet avseende både hållbarhet och prestanda. Drivdon och lampor i hjälmlyusen är av samma typ som Porsche och Ferrari använder. Alla kablar, kontakter och elektronik är av absolut högsta kvalitet och har full dokumentation från flera oberoende laboratorier när det gäller strålning, kortslutning, fukt och så vidare. Alla kablar är testade för hållfasthet och håller sig smidiga även i extrem kyla. Hela systemet är helskärmat, från drivdonet i magnesium via skärmade kablar, skärmad lampa och lamphus. Under alla år vi sålt Osrams drivdon & lampor har vi endast fått någon enstaka reklamation - trots att hjälmlyusen används i extremt tuffa förhållanden, det säger något om varför det lönar sig att lägga några kronor extra!



KORTA FAKTA

- Gasurladdningslampans livslängd är 3000 timmar.
- Gasurladdningslampan är inte känslig för vibrationer som en vanlig lampa.
- Lampan drar 35W, total effektförbrukning ca 42W.
- Vikt: hjämlampa (komplett) 170 g, elektronikbox (drivdon) 105g.
- Mått: hjämlampa diameter 70mm, djup 100mm, höjd 75mm, drivdon 80x70x30mm.
- Längd kabel: 120 cm mellan drivdon och lampa.

Hojdrift är optimalt för den vill kunna köra länge och har en en hoj med som ger > 42W likström. Alla delar som behövs för inkoppling till hojen är inkluderade.

Ca 4 495 kr

BATTERIKIT - SNABBT & ENKELT!

- Bara att koppla in & köra! Inga tidsödande eller dyra anpassningar av hojen.
- Kompletta kit med batteri, laddare & kablage
- Driftsäkert - om du vill ha backup, lägg ett extra batteri i fickan.
- Parallellkoppla för 2,5 gånger så lång drifttid.
- Brett sortiment av reservdelar & tillbehör se nästa uppslag.

Batteridrift perfekt för dig som inte vill investera pengar och tid i att anpassa ditt elsystem. Även många elitförare använder batterier för träning eftersom det är ett smidigt sätt att träna på kvällstid.

När batteriet är slut så blir det mörkt i skogen....

Från ca 5 995 kr

EMX HJÄMLAMPOR

EMX-HIDHL1	EMX Hjälmlampa MC. Komplet sats för att installera ett hjälmlyjus som drivs från hojen, exkl. ev anpassning av hojen (likriktning etc).	4 495
EMX-HIDHL2	EMX Hjälmlampa batteridrift. Inkluderar ett 4,5 Ah NiMH batteri (EMX-BP1245), automatiskt laddare EMX-BL10121. Drifttid ca 60 minuter.	5 995
EMX-HIDHL2-1445	EMX Hjälmlampa batteridrift. Inkluderar ett 4,5 Ah NiMH batteri (EMX-BP1445), automatiskt laddare EMX-BL10121. Drifttid ca 80 minuter.	6 195

Kåsaservice - EMX finns på plats med reservdelar och kunskaper för att assistera kåsaåkare med EMX hjälmlyjus. De senaste sex åren har, så vitt vi vet, ingen förare med EMX hjälmlyjus brutit till följd av problem med ljuset.

Säkerhet

- En gasurladdningslampa (oasvett märke) tänds genom att en gasbåge antänds med högspänning (>20 000V). Alla gasurladdningslampor består av själva lampan med gasen, en tändare som genererar den höga spänningen och ett drivdon. Tändaren är normalt integrerad i lampan eller i drivdonet. I Osrams lampor är spänningen i kabeln till lampan 85V och tändmodulen är placerad i direkt anslutning till lampan. Osrams elektronik känner av om lampan är trasig och försöker då inte tända lampan. Alla kablar, elektronik och lampa är skärmade från strålning. I Trailtechs hjälm-lampor MR16 är drivdon och tändare integrerat i lamphuset.

EMX Hjälmljus PRO

- Ännu mer ljus: 5600 lumen!!
- Nytt drivdon & ny lampa
- Total effektförbrukning ca 50W
- Kommer i slutet av oktober 2009.
- Pris ????
- Uppgraderingskit kommer att finnas till EMX hjälmlyjus.

HJÄMLJUS - TRAILTECH



SCMR16 hjälmlysljus från TrailTech i USA. Liten kompakt lampa med bra ljus för rimliga pengar. Drivdon med tändare är inbyggd i lampan - säkert.

- 30 W, ljusflödet motsvarar drygt hälften av EMX hjämlampa (1850 lumen).
- Vikt hjämlampa 368g.
- Stöt- och vattentåligt alu-hus.
- Cirka 1 timme 10 minuters batteritid med batteripack EMX-BP1245.
- Två olika spridningsvinklar spot - 12 grader och flod - 36 grader.

Innehåller fäste för montering på hjälm och styre. Inkoppling till eget kablage för batteri- eller hoj-drift. Används tillsammans med batteripack EMX-BP1245. Modifiering av kablage krävs, komplettera med kontakt för batterikoppling EMX-HLBKM.

Ca 2 795 kr

MR11 hjälmlysljus från TrailTech. Liten lätt lampa med hyfsat ljus för de som inte tar sig fram så snabbt... även lämplig för cykling, orientering, skidåkning, ridning etc.

- 13W, motsvarar cirka 35-40W halogenljusflöde. Ca 20 procent av EMX hjämlampa. (500 lumen)
- Vikt hjämlampa 150g.
- Stöt- och vattentåligt alu-hus. 46x49x82mm
- 4 timmars batteritid med batteripack EMX-BP1245.
- Spridningsvinkel 13 grader.
- Svart

Innehåller kardborrfäste för hjälmmontering & kablage för batteridrift. Har inbyggd spänningsregulator för konstant ljusstyrka oavsett batteriets kondition. Används tillsammans med EMX-BP1245. Modifiering av kablage krävs, se ovan.

Ca 1 995 kr



HJÄMLJUS TRAILTECH		
Minisport Hjälms HID, Flood 13 grader, 13W MR11	TT3121-FX	1 995
Hjälmlysljus-HID, Flod 30W MR16	TT4221-FX	2 795
Hjälmlysljus-HID, Spot 30W MR16	TT4221-SX	2 795

Li-Ion-batteripackar

säljer vi inte för närvarande. Orsaken är risken för explosionsartade brandförlopp. Ett batteripack som ska driva gasurladdningsljus innehåller mycket energi. Vi följer utvecklingen inom området.

Gasurladdningsljus

kräver likström från ett batteri. Hogen genererar växelström. Växelströmmen konverteras till likström med en likriktare. Många hojar som från början har batteri och lyse är halvvägsläktade (exempelvis KTM & japanska hojar med batteri och lyse). För att använda all möjlig effekt från hogen till gasurladdningsljus krävs då att hogen fullvägsläktas. Komplettera

Med fullvägsläktare - om hogen har batteri och är halvvägsläktad

Med fullvägsläktare och ett MC-batteri om hogen inte har batteri.

Se även kompletta konverterings- eller likriktningsskit för vissa hojar.

Är du osäker, fråga din återförsäljare!



HALOGENSPOTTAR

Kvalitetssspottar, Osram IRC, med fäste i bockad aluminium färdiga att montera på hjälmen och koppla in. Acceptabelt ljus till en billig penning.

- Spridningsvinkel 10°, spottar med andra spridningsvinklar kan beställas.
- 12V, 20W, 35W eller 50W.
- Använd med justerbar spänningsregulator ELX-RG730 eller EMX-ACREG1 för mer ljus.
- Inget batteri krävs på hogen.

Varför inte bara köpa billiga spottar i närmaste varuhus? Mycket bättre ljus - Osram IRC ger 30% mer ljus jämfört med en normal kvalitetslampa. Spottarna återreflekterar det infraröda ljuset (som ändå inte hjälper en människas ögon) och återanvänder energin i glödråden. IRC spottarna kan "pressas" till högre spänning genom en ställbar växelspänningsregulator (EMX-ACREG1, ELX-RG730) ända upp till 15,5-16V för ytterligare 30% mer ljus och blir då bland det mest effektiva som går att använda i form av glödrådslampor.

Inkoppling till eget kablage. Kan kombineras med ställbar spänningsregulator EMX-ACREG1, ELX-RG730 eller batteripack EMX-BP1445.

EMX rekommenderar: Använd minst 2 spottar. Om hogen har lite effekt, hellre fler spottar med mindre effekt än en stark. Var noggrann med kablar, kopplingar och kontakter för att undvika effektförluster.

HALOGENSPOTTAR		
Hjälmspot Osram IRC 20W 10°, m. alufäste	EMX-HLIRC2010	195
Hjälmspot Osram IRC 35W 10°, m. alufäste	EMX-HLIRC3510	195
Hjälmspot Osram IRC 50W 10°, m. alufäste	EMX-HLIRC5010	195
Hjälmfäste bockad aluminium för spottar IRC	EMX-HLSPOTHF1	75
Spot Osram IRC 20W 10°	EMX-OSIRC2010	99
Spot Osram IRC 20W 24°	EMX-OSIRC2024	99
Spot Osram IRC 35W 10°	EMX-OSIRC3510	99
Spot Osram IRC 35W 24°	EMX-OSIRC3510	99
Spot Osram IRC 50W 10°	EMX-OSIRC5010	99

HOJLJUS

EclipseX2 - TrailTechs senaste lampa. Färdig att haka på hojen.

- 2 st gasurladdningslampor 30 + 40W.
- Svart plastkåpa. Dekaler till respektive hoj finns som tillbehör.
- Effektförbrukning: lamporna drar 70W.
- Vikt: Ca 800 g.

Lampa ca 3 495 kr

Dekaler ca 195 kr

EclipseX2 Halogen - Färdig att haka på hojen.

- 2 st halogenlampor. Ca 70W
- Svart plastkåpa. Tillbehör för gasurladdningslampan passar.

Lampa ca 1 095 kr

Version med e-märkt projektorlampa kommer i november 2009.

Hojljus Trail Light "Glada Gubben" färdigt att haka på hojen. Tre gasurladdningslampor, 2 st SCMR16 (30W) och en SC4 (40W, fyra tums reflektor)

- Automatiskt justerbar effektförbrukning 65-100W.
- Fästet är tillverkat av TIG-svetsade alu-rör.
- Vibrationsdämpade snabbfästen.
- Lättåtkomlig snabjustering för höjdinställning.
- Tre individuella strömbrytare (en för varje lampa).
- Vikt: Ca 2 kg.

Ca 5 795 kr

Strömbrytare - hel/halvljus/av med kabelmatta. Ännu enklare att installera TrailTechs hojljus. Anslutningar passar X2, 8" och Glada Gubben.

Ca 395 kr

EMX-HIDBL8 - "Långskjutaren" med mest ljus per watt. Färdig att haka på hojen, anslut plus och minus. Ger en otroligt lång ljuskägla och passar bra då det går fort.

- Gasurladdningslampa med aluminiumfäste.
- Den senaste elektroniken från Osram, generation 5.
- Fästet är tillverkat av TIG-svetsade alu-rör.
- Vibrationsdämpade snabbfästen.
- Lättåtkomlig snabjustering för höjdinställning.
- 8 tums reflektor.
- Effektförbrukning: lampan drar 35W, total effektförbrukning ca 42W.
- Vikt: Ca 2 kg.
- Version med ännu mer ljus i slutet av oktober 2009. 50W förbrukning, pris??

Ca 6 595 kr

SC4 - Strålkastare från TrailTech för hojmontering. Fäste: passar i ett 12 mm hål.

- Integrerat drivdon, tändare & lampa.
- Effektförbrukning: 40W.
- Reflektor: 4 tum. 28 graders spridningsvinkel.
- Vikt: 510 g.

Ca 1 995 kr

TILLBEHÖR TRAILTECH ECLIPSE X2

Gummistroppar, TT X2 Eclipse	TT3600-MS	99
Stenskottsskydd, TT X2 Eclipse	TT3600-RG	195
Kabelstyrning, TT X2 Eclipse	TT3600-CG	99
Monteringspinnar nedåt, TT X2 Eclipse	TT3600-DP	99
Monteringspinnar upp skärmplatta	TT3600-MP	99
Dekaler Husqvarna, TT X2 Eclipse	TT3600-SHUS	195
Dekaler CRF, TT X2 Eclipse	TT3600-S-CRF	195
Dekaler KLX, TT X2 Eclipse	TT3600-S-KLX	195
Dekaler WRF, TT X2 Eclipse	TT3600-S-WR	195
Dekaler helsvarta, TT X2 Eclipse	TT3600-SB	195
Dekaler helvita, TT X2 Eclipse	TT3600-SW	195

STRÖMBRYTARE INKL KABELMATTAN TRAILTECH X2, 8", GLADA GUBBEN

Kabelmatta m hel-halv-av ink säkringshållare	TT3600-PWH	395
Kabelmatta m hel-halv-av ink säkringshållare, KTM	TT3600-PWHA	395
Kabelmatta m hel-halv-av ink säkringshållare, CRF-X	TT3600-PWHB	395
Kabelmatta m hel-halv-av ink säkringshållare, WRF	TT3600-PWHC	395
Kabelmatta m hel-halv-av ink säkringshållare, Husaberg	TT3600-PWHF	395

HOJLJUS

TT X2 Eclipse, 70W, Svart	TT36E2-80	3 495
TT X2 Eclipse, 70W, Halogen, svart	TT36T2-70	1 095
Hojljus trail light 2xSCMR16 30W + 1x4" 40W (65-100W)	TT4832-SSD-40	5 795
Gasurladdningslampa m. alu-fäste hoj, 8"	EMX-HIDBL8	6 595
TT SC4 HID, 40W 4" reflektor, svart	TT4412-DX	1 995
EMX H4->HID, gasurladdning m. ballast	EMX-HIDBL1	5 898
Justerbar H4 adapter f. installation av D1S i H4 reflektor	EMX-H4A1	395

TILLBEHÖR & RESERVDELAR - FÖR EMX HJÄLMJUS.

Observera! Vissa reservdelar/tillbehör säljs enbart till de som har EMX hjälmjys. Detta eftersom det råder brist på vissa delar och/eller på grund av villkor från våra leverantörer. Kvitto eller inbytesdelar kan krävas.

RESERVDELAR GASURLADDNING

Gummiring 70mm, hjälmjys	EMX-HL12171	99
Reflektor hjälmjys, 70mm	EMX-HL12177	250
Frontglas härdat 4mm, hjälmjys, 67mm	EMX-HLFGH4	119
Lamphus för gasurladdningslampa, komplett	EMX-HLHUS1	1 178
Kabel drivdon Gen4<->12V anslutning Molex	EMX-HL12175	179
Kabel drivdon Gen5<->12V anslutning Molex	EMX-HL12185	199
Kabel mcbatteri<->styre för gasurladdning	EMX-HL12176	195
Kabel styre<->drivdonsmatningskabel, 1,8m	EMX-HL12178	195
Kabel D15 lampa <->drivdon, 0,25m, silikonkabel, skärmade kontakter (mjuk)	EMX-OSKBLD1S02	249
Kabel D15 lampa <->drivdon, 0,8m, silikonkabel, skärmade kontakter (mjuk)	EMX-OSKBLD1S08	295
Kabel D15 lampa <->drivdon, 1,0m, kabel, skärmade kontakter (hård)	EMX-OSKBLD1S10	295
Kabel D15 lampa <->drivdon, 1,2m, silikonkabel, skärmade kontakter (mjuk)	EMX-OSKBLD1S12	349
Kabel D15 lampa <->drivdon, 2,0m, kabel, skärmade kontakter (hård)	EMX-OSKBLD1S20	295
Kabel Drivdon Gen 5, strömkabel 0,9m, lösa trådändar	EMX-OSKBLD1G5	159
Kabel Drivdon Gen 4, strömkabel 0,9m, lösa trådändar	EMX-OSKBLD1SEL	159
"Vurpkontakt" hona m stift	EMX-HLVKF	29
"Vurpkontakt" hane m stift	EMX-HLVKM	29
Styreelektronik Gen. 4 Osram för D15 lampor, 260 g	EMX-OSBLD1	1 900
Styreelektronik Gen. 5 Osram för D15 lampor, 105 g	EMX-OSBLD1G5	1 900
Gasurladdningslampa Osram D15, 66142	EMX-OSD15	1 249

RESERVDELAR TRAILTECH

Reflektor, 8" reservdel	EMX-HIDBL-RF8	1 395
TT Styr och hjälmmonteringskit MR11-HID	TT040-HBPK-01	199
Hel & Halvljus omkopplare med dödade	TT040-HBS-02	249
Strömbrytare m. gummikåpa, TT 8"	TT040-LS-B	79

STRÖMBRYTARE

Strömbrytare 1-pol, På-Av-På	EMX-SB101	90
Strömbrytare 2-pol, På-Av-På	EMX-SB101-2	149
Strömbrytare 1-pol, På-Av	EMX-SB110	75
Strömbrytare 1-pol, På-På	EMX-SB111	80
Fästbleck strömbrytare, aluminium	EMX-SBFB	39
Gummihätta m. tätbricka t EMX-SB111/110	EMX-SBGH	30



SKOTERLJUS TRAILTECH

Skoterljus-HID, Flod 30W MR16	TT4262-FX	2 795
Skoterljus-HID, Spot 30W MR16	TT4262-SX	2 795

SCMR16 flatmount för snöskoter mm med fäste för montering. Enkel montering med självhäftande fäste. Ja, det sitter fast, även i kyla. Fäst på en flat yta av plast, metall mm. Stöt- och slagttåligt svart alu-hus. 30 W, två olika spridningsvinklar flod: 36 grader och spot 12 grader.

Ca 2 395 kr OBS! Ej polaritetsskyddade, koppla rätt!

ANVÄND ELSYSTEMETS EFFEKT TILL SÅ MYCKET LJUS SOM MÖJLIGT!

KÖP EN STÄLLBAR SPÄNNINGSREGULATOR (VÄXELSTRÖM, SPOTTAR) ELLER FULLVÄGSLIKTARE (LIKSTRÖM, GASURLADDNING).

Fullvägslikriktare

- Ersätter original halvvägslikriktare/spänningsregulator eller för att koppla in batteri på hojar utan batteri.
- Svensk bruksanvisning med generellt kopplingsschema. Ej MC-specifikt.
- Inställbar laddspänning för olika batterityper, kommer förinställd för normala blybatterier.
- Alla likriktare behöver ett batteri för att fungera korrekt.
- Kan förutom att fungera som en konstantspänningsregulator, fungera som en serieregulator med en strömbegränsning av laddströmmen till 1,2A vid användning av mindre batterier eller andra batterityper.



Utöver inkoppling av fullvägslikriktaren kan justeringar såsom om-lödning av statorn behöva göras. Om du är osäker be din handlare eller någon mer kompetent kompis om hjälp!

Från ca 595 kr

Växelspänningsregulatorer – ställbara

- Ett av de bästa tricken för att få så bra ljus som möjligt utan att lägga mycket pengar.
- Pressa glödlampor att ge mer ljus genom en högre spänning. Osram IRC spottar kan köras i 15,5V och ger då 30% mer ljus. Vanliga H4 lampor kan också pressas, dock inte lika mycket och det varierar från lampa till lampa var gränsen går.

REGULATORER OCH LIKRIKTARE

Ställbar växelspänningsregulator, 7-30V, Max 100W	ELX-RG730	595
EMX likriktare/regulator MAX 150W, fullvägs, 1-fas	EMX-REG1	595
EMX likriktare/regulator KTM-special, fullvägs 1-fas	EMX-REG-KTM	749



ELSYSTEM OCH TILLBEHÖR

- För kåsaförare, besiktning eller kraschad hoj

Konverterings/likriktningskit - Enklaste sättet att kunna driva två gasurladdningslampor från hojen! Hösten 2009 finns även kit med svänghjul.

- Ca 90-120W likström. (CRF 450R 09, KTM, WRF)
- Ca 70 W likström (övriga CRF, ger bara en lampa för de flesta)
- Kompletta kit med kontakter anpassade till respektive hoj - bara att plugga in. Inga omlödningar eller dylikt!
- Två olika kit: komplett med svänghjul, stator inkl. kabelstam & pickup, fullvägsläktare samt till CRF R även batteri eller kit med stator & likriktare (utan svänghjul).

Konverteringskit med batteri och svänghjul (CRF R) ca 3 295 kr

Konverteringskit med svänghjul (KTM, CRF X) ca 2 795 / 2 995 kr

Likriktningskit (stator, fullvägsläktare etc) ca 1 995 kr

Statorn enbart - Ca 1 495 kr

KONVERTERINGSKIT		INKL SVÄNGHJUL/ EFFEKT		EXKL. SVÄNGHJUL		ENBART STATOR Ca 1 495 kr
HONDA CRF R KIT MED BATTERI						
CRF 150R	-10	TT-S8203A /70W	3 295	TT-S8203 ³ /40W		TT-S8203-05 /40W
CRF 250R	04-09	TT-S8201A /70W	3 295	TT-S8201 /40W	2 995	TT-S8201-05 /40W
CRF 450R	05-08	TT-S8201A /70W	3 295	TT-S8201 /40W	2 995	TT-S8201-05 /40W
CRF 450R	02-04	TT-S8200A /70W	3 295	TT-S8200 /40W	2 995	TT-S8200-05 /40W
HONDA CRF R/X KIT UTAN BATTERI						
CRF 250X	05-10	TT-S8202A /70W	2 795	TT-S8202 /50W	1 995	TT-S8202-05 /50W
CRF 450R	09	TT-S8250A /90W	2 795	ej tillgängligt		TT-S8250-05 /70W
CRF 450X	05-10	TT-S8251A /120W	2 795	TT-S8251/100W	1 995	TT-S8251-05/100W
KTM KIT UTAN BATTERI ¹						
EXC 125/200	02-10	TT-S8311A /120W	2 995	TT-S8301 ¹ /100W	1 995	ej tillgängligt
EXC 250/300	08-10	ej tillgängligt		TT-S8302 ¹ /100W	1 995	ej tillgängligt
EXC 250/300	02-07	TT-S8311A /120W	2 995	TT-S8301/100W	1 995	ej tillgängligt
EXC 4-takt	00-10	ej tillgängligt		TT-S8300 ¹ /100W	1 995	ej tillgängligt
SXF 250/450	07-09	TT-S8360A/90W	2 795			
WRF KIT UTAN BATTERI ²						
WRF250/450	03-10	ej tillgängligt		TT-S8600/100W	1 995	ej tillgängligt
WRF250/450	06/05-10			TT-S8502/100W	1 995	TT-S8502-05
WRF250/450	03-05/04			TT-S8503/100W	1 995	TT-S8503-05

1) KTM kit ersätts med uppdaterade versioner under hösten 2009. TT-S8311 ersätter TT-S8301, TT-S8310 ersätter TT-S8300 och TT-S8312 ersätter TT-S8302. Uppdatering av kontakter samt med pick-up.

2) WRF kit ersätter TT8502 respektive TT-S8503 den tidigare TT-S8600.

3) Ej lagervara



Ovan: TT-S8201A CRF250R -09 /450R 05-08
Till höger: TT-S8310 KTM 4-takt 00-10



Mörkerkörning

- Statorn tillsammans med svänghjulet genererar (växel)ström när hojen går. Hur mycket effekt som genereras avgörs av kombinationen av svänghjul och stator. För att öka effekten kan man byta stator, svänghjul eller båda beroende på hojmodell. Till Husaberg, KTM, Yamaha WRF 250/450 och Honda CRF 450R 09 finns system som genererar 90W eller mer. Till de flesta andra hojar finns besiktningssljus till cross-modeller och/eller reservdelar till originalsystem (cirka 40-50W).

Kabelskosats

- Kabelskor av samma typ som sitter original på de flesta japanare.
- Rullpresstång med momentinställning för perfekt resultat.
- Passar även våra kontakter till gasurladdningslampor och batterier. Packat i en sortimentlåda.
- Innehåll: Kabelskotång, 25 hanstift inkl gummitätning, 25 hanstift inkl gummitätning, 15 dubbla hanstift inkl gummitätning, 15 ringkabelskor

Ca 549 kr



KTM kabelmatta med strömbrytare på/av.

- Likrikta KTM 2-takt snyggt & enkelt.
- Innehåller batterihållare, kabelmatta och strömbrytare. Komplettera med batteri och eventuellt kit/fullvägsläktare.

Ca 695 kr

Batteri & batteriväska - Med väskan monterar du enkelt ett batteri på en flat yta, tex i luftburken eller på bakskråmen. Väskan är monterad på en plastskiva som flexar.

Batteri ca 795 kr

Väska ca 395

KABELSKOSATS		
Kabelskosats m rullpresstång samt kabelskosortiment	EMX-HT230C	595
Kabelskosortiment originaltyp	EMX-HT-KIT	295
Rundkabelskor dubbelhona m gummitätning, 20-pack	EMX-HTDF	69
Rundkabelskor hona m gummitätning, 20-pack	EMX-HTF	49
Rundkabelskor hane m gummitätning, 20-pack	EMX-HTM	49
Ringterminal m gummitätning 20-pack	EMX-HTR	39
BATTERIER & TILLBEHÖR		
KTM kabelmatta med strömbrytare	TT-S8300-WK	695
MC-batteri NiMh pack för Trailtechs väska	TT040-BATT3,7	795
Batteriväska med höjfast Trailtechs NiMh batteri	TT040-BAG-01	395

DE VANLIGASTE ELSYSTEMEN & TILLBEHÖREN					
HOJ	ÅR	BESKRIVNING	ARTIKELNR	EFFEKT CIRKA	LIKRIKTARE/ REGULATOR *
Honda - besiktningsljus 40-50,W					
CR 250	02-	Stator med ljusspole för besiktning	ELX-ST1292L	50W	EMX-REG1
CRF 150R	-10	Konverteringskit stator, likriktare, batteri exkl svänghjul	TT-S8203	40W	
CRF 250R	04-09	Konverteringskit: stator, likriktare, batteri exkl svänghjul	TT-S8201	40W	
CRF 450R	09	Stator	TT-S8250-05	70W	EMX-REG1
CRF 450R	05-08	Konverteringskit: stator, likriktare & batteri exkl svänghjul	TT-S8201	40W	
CRF 450R	02-04	Konverteringskit: stator, likriktare, batteri exkl svänghjul	TT-S8200	40W	
CRFR/X ca 70-120W		Lägg till tyngre svänghjul med kraftigare magneter alt konverteringskit inklusive svänghjul. Svänghjul se sista sidan			
CRF 250R	04-09	Konverteringskit: stator, likriktare, batteri inkl svänghjul	TT-S8201A	70W	
CRF 450R	09	Konverteringskit: stator, likriktare, batteri inkl svänghjul	TT-S8250A	90W	
CRF 450R	05-08	Konverteringskit: stator, likriktare & batteri inkl svänghjul	TT-S8201A	70W	
CRF 450R	02-04	Konverteringskit: stator, likriktare, batteri exkl svänghjul	TT-S8200A	70W	
CRF 250X	05-10	Likriktningskit inkl svänghjul: stator, likriktare etc	TT-S8202A	70W	
CRF 450 X	05-10	Konverteringskit: stator, likriktare & batteri inkl/exkl svänghjul	TT-S8251A/ TT-S8251	100/120W	
Husaberg 3-fassystem, >190W					
Husaberg	04-08	3-fassstator som ger cirka 190W (stator)	ELX-G145	> 190W	ELX-RR20(krav)
Kawasaki besiktningsljus					
KX 125/250	98-	Stator med ljusspole	ELX-L98	35W	EMX-REG1
KXF 250	04-09	Stator med ljusspole för besiktning	ELX-ST2275L	40-50W	EMX-REG1
KXF 450	06-08	Stator m lysspole m. kabelstam	ELX-ST3450L	40-50W	EMX-REG1
KLX 450	08-10	Ej tillgängligt i september 2009. Ger ej tillräckligt för att driva en EMX hjälmampa original. Batteripackar är enda alternativet.			
Kawasaki	För något mer effekt & mer endurovänlig karaktär lägg till svänghjul				
KXF 250	05-09	Tyngre svänghjul, 680 g (+144 g)	TT-6441-24		
KXF 450	06-08	Tyngre svänghjul, 745 g (+283 g)	ELX-RO35W		
KTM 3-fas system, > 190W. Även andra hojar med Kokusan - För mer effekt lägg till svänghjul m kraftigare magneter, svänghjul se sista sidan.					
EXC 125-200	00-10	3-fassstator som ger cirka 190W**	ELX-G147	> 190W	ELX-RR20(krav)
EXC 250/300	08-10	3-fassstator som ger cirka 190W	ELX-G149	> 190W	ELX-RR20(krav)
EXC 250/300	00-07	3-fassstator som ger cirka 190W**	ELX-G147	> 190W	ELX-RR20(krav)
EXC 250-525	00-10	3-fassstator som ger cirka 190W	ELX-G145	> 190W	ELX-RR20(krav)
KTM ca 90W -120 W Lägg till svänghjul för 120W					
EXC 250-300	08-10	Likriktningskit: stator m kabelstam & pickup, likriktare	TT-S8302	> 100W	
EXC 125-200	02-10	Likriktningskit: stator m kabelstam & pickup, likriktare/m s-hjul	TT-S8301/TT-8311A	> 100W	
EXC 250-300	02-07	Likriktningskit: stator m kabelstam & pickup, likriktare/m s-hjul	TT-S8301/TT-8311A	> 100W	
EXC 250-525	00-10	Likriktningskit: stator m kabelstam & pickup, likriktare	TT-S8300	> 100W	
SXF 250/450	07-09	Likriktningskit: stator m kabelstam & pickup, likriktare & s-hjul	TT-S8360A	90W	
KTM ca 120W med originalstator, ytterligare effekt med 3-fas system och/eller likriktningskit					
EXC 125-300	00-07?	Svänghjul med kraftigare magneter	TT6013-KTM2	> 120W	EMX-REG-KTM
EXC 250-525	00-07?	Tyngre svänghjul med kraftigare magneter; 1020 g (+198 g 05-07)	TT6003-KTM4	> 120W	EMX-REG-KTM
Suzuki besiktningsljus - Svänghjul till RMZ250 05-06 se KXF250, ej tillgängligt till övriga RMZ					
RMZ 250	04-06	Stator m lysspole m. kabelstam	ELX-ST2275L	40W	EMX-REG1
RMZ 250	07-09	Stator m lysspole m. kabelstam. Kräver Vortexbox	ELX-ST2277L	40W	EMX-REG1
RMZ 450	05	Stator m lysspole m. kabelstam	ELX-ST2475L	40W	EMX-REG1
RMZ 450	06-07	Stator m lysspole m. kabelstam	ELX-ST2476L	40W	EMX-REG1
RMZ 450	08-10	Ej tillgängligt i september 2009			
Yamaha besiktningsljus					
YZ 250	00-09	Stator m lysspole m. kabelstam	ELX-ST4439L	40W	EMX-REG1
YZF 250	01-09	Stator m lysspole m. kabelstam	ELX-ST4438L	40W	EMX-REG1
YZF 450	06-09	Stator m lysspole m. kabelstam	ELX-ST4458L	40W	EMX-REG1
Yamaha	För något mer effekt & mer endurovänlig karaktär lägg till svänghjul				
YZ 250	00-09	Tyngre svänghjul, 728 g (+170 g)	ELX-RO41W	>40W	EMX-REG1
YZF 250	03-09	Tyngre svänghjul, 765 gram, +284 gram)	TT6240-27	> 40W	EMX-REG1
YZF 450	06-09	Tyngre svänghjul med kraftigare magneter	ELX-RO58W	> 40W	EMX-REG1
Yamaha 100-130W					
WRF 250-450	03-10	Likriktningsgskit: stator + likriktare (se föreg sida)	TT-S8600	100W	
WRF 450	04-06	Tyngre svänghjul	TT6022-WR	100W	EMX-REG1

*Fullvägslikriktare och MC-batteri krävs för de som ska använda gasurladdningsljus.

** Kräver enklare modifiering av tändplatta 08-10

3-fasssystem för KTM EXC 2/4-takt, KTM 525 SX -02 samt andra motorcyklar med Kokusan elsystem. Uteffekt med svänghjul TT6003-KTM4 cirka 200 W. Kräver 3-fas likriktare/regulator.

Statorer, kompletta m. kontakter, kabelstam och i förekommande fall statorplatta. Ersätter original eller för belysning. Artikelnr: se nästa uppslag. Enbart tändning har artikelnr ELX-STXXXX, med ljusspole ELX-STXXXXL

Utan ljusspole, ca 1 395 - 1 895 kr

Med ljusspole från ca 1 995 kr



OBS! Ny version som fungerar bättre med KTM 450 08- och 250 EXC-F 07-09 (misstänkte tidigare med 3-fasssystem).

3-FASSYSTEM

KTM EXC 125-300, GASGAS	3-fassstator, cirka 190W	ELX-G147	2 295
KTM EXC 4-takt 00-10, Husab. -08	3-fassstator cirka 190W	ELX-G145	1 995
KTM EXC 250/300 08-10		ELX-G149	2 295
	3-fas likriktare/regulator	ELX-RR20	995

HOJ	ÅR	TÄNDNING (EJ BELYSNING)	BELYSNING				SPECIAL, MER EFFEKT				
		STATOR- PLATTA KOMPLETT	TÄNDPOLE	STATOR- PLATTA KOMPLETT	LJUSSPOLE	EFFEKT ORIGINAL SVÄNGHJUL	KONVERTERING LIKRIKTNINGS- KIT	STATOR	EFFEKT	REGULATOR	PICK-UP
GasGas											
EC 200-300	00-		ELX-C46	ELX-G146	ELX-L46	60W		ELX-G147 ⁽¹⁾	>190W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	ELX-P1
EC/XC 200-300	97-		ELX-C46		ELX-L46	60W					ELX-P1
Honda CR											
CR 60-80			ELX-C16								ELX-P16
CR 85	85-07		ELX-C16								ELX-P7
CR 125	02-05		ELX-C93		ELX-L93						ELX-P7
CR 125	99-01		ELX-C99		ELX-L99	50W					ELX-P7
CR 125	97-98	ELX-ST1197		ELX-ST1197L	(ELX-L97)						ELX-P7
CR 125	90-96	ELX-ST1215		ELX-ST1215L		80W					ELX-P2
CR 125	86-89	ELX-ST1210	ELX-C10	ELX-ST1210L		45W					
CR 125	84-85		ELX-C45		ELX-L45	60W					ELX-P1
CR 125	81-83	ELX-ST1180									
CR 250	02-	ELX-ST1292		ELX-ST1292L		50W					ELX-P7
CR 250	99-01	ELX-ST1299	ELX-C99	ELX-ST1299L	ELX-L99	50W					
CR 250	97-98	ELX-ST1297		ELX-ST1297L	(ELX-L97)						ELX-P7
CR 250	93-96	ELX-ST1223		ELX-ST1223L		80W					ELX-P2
CR 250	89-92	ELX-ST1215		ELX-ST1215L		80W					ELX-P2
CR 250	86-88	ELX-ST1210	ELX-C10	ELX-ST1210L		45W					
CR 250	84-85		ELX-C45		ELX-L45	60W					ELX-P1
CR 250	81-83	ELX-ST1280									
CR 500	87-	ELX-ST1505		ELX-ST1505L							
CR 500	86-87	ELX-ST1210		ELX-ST1210L							
CR 500	85-86		ELX-C45		ELX-L45	60W					
Honda CRF											
CRF 50		ELX-G121									ELX-P20
CRF 150	05-10						TT-S8203/A ⁽²⁾		70W ⁽⁷⁾		
CRF 250R	10	Kommer hösten 09, ev samma som 450R									
CRF 250R	04-09	ELX-ST1295		ELX-ST1295L		60W	TT-S8201/A ⁽²⁾	TT-S8201-05/ELX-ST1296L ⁽⁶⁾	70W ⁽⁷⁾		ELX-P13
CRF 250X	05-10			ELX-ST1295L			TT-S8202/A ^(2,3)	TT-S8202-05/ELX-ST1296L ⁽⁶⁾	70W ⁽⁷⁾		ELX-P13
CRF 450R	09						TT-S8250/A ^(2,3)	TT-S8250-05	90W ⁽⁸⁾		
CRF 450R	05-08	ELX-ST1295		ELX-ST1295L		60W	TT-S8201/A ⁽²⁾	TT-S8201-05/ELX-ST1296L ⁽⁶⁾	70W ⁽²⁾		
CRF 450X	05-10						TT-S8251/A ^(2,3)	TT-S8251-05	120W ⁽⁹⁾		
CRF 450R	02-04	ELX-ST1495		ELX-ST1495L		60W	TT-S8200 /A ⁽²⁾	TT-8200-05/ELX-ST1496L ⁽⁶⁾	100W ⁽²⁾		
Honda XR											
XR 50		ELX-G121									ELX-P20
XR 80-100		ELX-G123									ELX-P20
XR 250		ELX-G88		ELX-G88							
XR 350-600		ELX-G410		ELX-G410							
XR 650 R		ELX-440		ELX-440							
Husaberg											
Husaberg	89-98	ELX-ST5500L		ELX-ST5500L							
Husaberg	99-03	ELX-ST5410L		ELX-ST5410L							
Husaberg	04-08	ELX-G144		ELX-G144				ELX-G145 ⁽¹⁾	>190W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	
Husqvarna											
125/250	04-		ELX-C46		ELX-L46						
TE 4-takt	04-07							ELX-G145 ⁽¹⁾	>190W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	
TE 4-takt	95-02			ELX-ST5051L							
SMR 570				ELX-ST5051L							
Kawasaki KX											
KX 60	97-		ELX-C24								
KX 60	80-96	ELX-ST3611									
KX 65			ELX-C21								
KX 80	91-	ELX-ST3853	(ELX-C13)	ELX-ST3853L							ELX-P7
KX 80/100	89-91	ELX-ST3812		ELX-ST3812L							ELX-P7
KX 80	81-88	ELX-ST3811	(ELX-C11)								
KX 85	02	ELX-ST3853	(ELX-C13)	ELX-ST3853L							ELX-P7
KX 85	03-	ELX-ST3085		ELX-ST3085L							ELX-P6
KX 100	92-	ELX-ST3853	(ELX-C13)	ELX-ST3853L							ELX-P7
KX 100	81-88	ELX-ST3811	(ELX-C11C51)								
KX 125	01 -	ELX-ST3199		ELX-ST3199L							ELX-P7
KX 125	98-00	ELX-ST3198		ELX-ST3198L	ELX-L98						ELX-P7
KX 125	92-97	ELX-ST3213	(ELX-C13)	ELX-ST3213L							ELX-P7
KX 125	89-91	ELX-ST3212	ELX-C12C53	ELX-ST3212L	ELX-L12	40W					ELX-P7
KX 125	87-88	ELX-ST3511	(ELX-C11C51)								ELX-P7
KX 125	80-86	ELX-ST3170									ELX-P7
KX 250	98 -	ELX-ST3298	ELX-C98	ELX-ST3298	ELX-L98	50W					
KX 250	92-97	ELX-ST3213		ELX-ST3213L							ELX-P7
KX 250	89-91	ELX-ST3212	ELX-C12C53	ELX-ST3212L	ELX-L12	40W					ELX-P7
KX 250	81-88	ELX-ST3511	(ELX-C11C51)								ELX-P7
KX 500	90-		ELX-C37		ELX-L31	65W					ELX-P31
KX 500	86-89	ELX-ST3511	(ELX-C11C51)								ELX-P31
KX 400/500	84-85	ELX-ST3500	ELX-C30C31	ELX-ST3500L	ELX-L31	65W					ELX-P31 ⁽⁴⁾
Kawasaki KDX											
KDX 200	89 -		ELX-C31		ELX-L22	65W					ELX-P31
KDX 200	83-88		ELX-C25C26		ELX-L25	65W					
KDX 250	78-88		ELX-C25C26		ELX-L25	65W					
Kawasaki KXF											
KXF 250	04-09	ELX-ST2275		ELX-ST2275L		45W					
KXF 450	06-08			ELX-ST3450L		45W					
KXF/KLX 450	09			Ej tillgängligt			Ej tillgängligt				

(1) 3-fasstator kräver 3-fas regulator.

(2) TT-SXXX kit utan svänghjul, TT-SXXXX kit med svänghjul.

(3) Likriktningsskit, det vill säga exklusive batteri. Enbart stator och likriktare.

(4) Ej 400

(5) 250 EXC-F 07- och 450 08- misständer. För 250 EXC-F avhjälps problemet med Vortexbox.

(6) ELX-ST1296 och ELX-ST1496 bör ej användas med original svänghjul.

(7) Effekt 70 W kräver annat svänghjul. Utan svänghjul ger TT-kit ca 40W.

(8) Effekt 90 W kräver annat svänghjul. Utan svänghjul ger TT-kit ca 70W.

(9) Effekt 120 W kräver annat svänghjul. Utan svänghjul ger TT-kit ca 100W.

(10) Likriktningsskit med svänghjul, det vill säga exklusive batteri.

Tänd- och ljusspolar, ersätter original eller för komplettering med ljusspole. Artikelnr se ovasn. Tändspolar har artikelnummer ELX-CXX. Ljusspolar har artikelnummer ELX-LXX

Enbart tändspole, ca 495 - 1 249 kr

Med ljusspole ca 795 - 1 895 kr



		TÄNDNING (EJ BELYSNING)		BELYSNING			SPECIAL, MER EFFEKT				
HOJ	ÅR	STATOR-PLATTA KOMPLETT	TÄNDSPOLE	STATOR-PLATTA KOMPLETT	LJUSSPOLE	EFFEKT ORIGINAL SVÄNGHJUL	KONVERTERING LIKRIKTNINGS-KIT	STATOR	EFFEKT	REGULATOR	PICK-UP
KTM 2-takt											
SX 65/85	03-05		ELX-C38		ELX-L38						ELX-P3
SX 65/85	-02		ELX-C83								
EXC 125-200	98-10	ELX-G146		ELX-G146			TT-S8301/TT8311A ^(2,3)	TT-S8301-05/ELX-G147	120 ⁽⁹⁾ /190 W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	ELX-P1
EXC 250	08-10	ELX-G144		ELX-G144			TT-S8302 ⁽³⁾	TT-S8302-05/ ELX-G149 ⁽¹⁾	100/190W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	ELX-P1
EXC 250	98-07	ELX-G144		ELX-G144			TT-S8301/TT8311A ^(2,3)	TT-S8301-05/ ELX-G145 ⁽¹⁾	120 ⁽⁹⁾ /190W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	ELX-P1
EXC 300	08-10						TT-S8302 ⁽³⁾	TT-S8301-05/ELX-G149 ⁽¹⁾	100/190W		ELX-P1
EXC 300	98-07	ELX-G146		ELX-G146			TT-S8301/TT8311A ^(2,3)	TT-S8301-05/ ELX-G147 ⁽¹⁾	120 ⁽⁹⁾ /190W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	ELX-P1
SX 125/200	99-09	ELX-ST5146	ELX-C46	ELX-ST5146L	ELX-L46	60W					ELX-P1
SX 250	98-07		ELX-C46		ELX-L46	60W					ELX-P1
SX 250	85-92	ELX-ST5146	ELX-C46	ELX-ST5146L	ELX-L46	60W					ELX-P1
MX 250	88-96	ELX-STK-025									ELX-P1
MX 250	86-87	ELX-ST5500		ELX-ST5500L							ELX-P1
KTM 4-takt											
EXC 250-525	00-10	ELX-G144		ELX-G144			TT-S8300 ⁽³⁾	TT-S8300-05 ⁽³⁾ /ELX-G145 ^(1,5)	100/190W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	ELX-P1
SXF 250	05-	ELX-ST5249	ELX-C49	ELX-ST5249L	ELX-L49			ELX-L49 kräver TT6341-23	80 W		ELX-P1
SXF 250/450	07-09						TT-S8360A ⁽¹⁰⁾		90 W		
SX 400/450	ca 97-		ELX-C46		ELX-L46	60W					ELX-P1
SX 520	03-		ELX-C46		ELX-L46	60W					ELX-P1
SX 520	00-02	ELX-G144		ELX-G144			TT-S8300 ⁽³⁾	TT-S8300-05 ⁽³⁾ /ELX-G145 ⁽¹⁾	100/190W	ELX-RR20 ⁽¹⁾	ELX-P1
SX 520	-99		ELX-C46		ELX-L46	60W					ELX-P1
SX 525	04-	ELX-ST5146	ELX-C46	ELX-ST5146L	ELX-L46	60W					ELX-P1
4-takt	-96	ELX-ST5500		ELX-ST5500L							ELX-P1
600-660		ELX-G560		ELX-G560							ELX-P1
Suzuki RM											
RM 65		se KX 65									
RM 85	02-08	ELX-ST2801									
RM 80	80-	ELX-ST2800									
RM 100		ELX-ST2800									
RM 125	98-03		ELX-C47		ELX-L47						ELX-P6
RM 125	95-98		(ELX-C46)								ELX-P1
RM 125	94-95	ELX-ST2246			ELX-ST2246L						ELX-P1
RM 125	89-93	ELX-ST2245	(ELX-C45)		ELX-ST2245L						ELX-P1
RM 125	81-88	ELX-ST2801									ELX-P1
RM 250	05										ELX-P1
RM 250	02-04	ELX-ST2248	(ELX-C48)	ELX-ST2248L							ELX-P1
RM 250	98-01		ELX-C47		ELX-L47						ELX-P1
RM 250	94-97		ELX-C46		ELX-L46	80W					ELX-P1
RM 250	86-93	ELX-ST2245	(ELX-C45)		ELX-ST2245L						ELX-P1
RM 250	81-85	ELX-ST2270									
RM 400/500		ELX-ST2270									
Suzuki RMZ											
RMZ 250F	04-06	ELX-ST2275		ELX-ST2275L		40W					ELX-P1
RMZ 250F	07-09	ELX-ST2277		ELX-ST2277 ⁽³⁾		40W		Vortexbox krävs!			
RMZ 450F	05	ELX-ST2475		ELX-ST2475L	ELX-L75	40W					
RMZ 450F	06-07	ELX-ST2476		ELX-ST2476L		40W					
Suzuki DR											
DR 350	79	ELX-G285		ELX-G285							ELX-P6
DR 400Z/S		ELX-G318		ELX-G318							ELX-P6
DR650 R/RE/RS	90-95	ELX-G43	ELX-C102	ELX-G43							ELX-P6
DR 750/800S	89-96	ELX-G280	ELX-C102	ELX-G280							ELX-P6
Yamaha PW											
PW 50			ELX-C17								
PW 80			ELX-C18		ELX-L12	40W					
Yamaha YZ/WR											
YZ 80	02-		ELX-C13								
YZ 80	79-84		ELX-C61C62								
YZ 80	85-		ELX-C11C51								
YZ 85	02-	ELX-ST4805	ELX-C38	ELX-ST4805L	ELX-L38	50W					
YZ 125	04-07		ELX-C38	ELX-ST4150L	ELX-L38	50W					ELX-P3
YZ 125	96-04	ELX-ST4138		ELX-ST4138L							ELX-P3
YZ 125	92-95	ELX-ST4213	(ELX-C13)								ELX-P3
YZ 125	90-91	ELX-ST4111	(ELX-C11C51)								ELX-P3
YZ 125	86-89		ELX-C10C54								ELX-P3
YZ 125	77-86	ELX-ST4061	ELX-C61C62								ELX-P3
YZ 250	00-08	ELX-ST4239		ELX-ST4239L		45W					ELX-P3
YZ 250	96-99		ELX-C38		ELX-L38	50W					ELX-P3
YZ/WR 250	90-95		ELX-C14		ELX-L14						ELX-P14
YZ 250	89-90		ELX-C10C57								ELX-P3
YZ 250	88		ELX-C16C56								ELX-P3
YZ 250	85-87		ELX-C45		ELX-L45	80W					ELX-P3
YZ 250	76-84		ELX-C61C62								ELX-P3
YZ 465/490			ELX-C30C31		ELX-L31	76W					ELX-P30
Yamaha YZF/WRF											
YZF 250	01-09	ELX-ST4438		ELX-ST4438L	(ELX-L38)	40W					ELX-P3
YZF 400	97-99	ELX-ST4438		ELX-ST4438L	(ELX-L38)	40W					ELX-P3
YZF 426	00-02	ELX-ST4438		ELX-ST4438L	(ELX-L38)	40W					ELX-P3
YZF 450	06-	ELX-ST4458		ELX-ST4458L		40W					
YZF 450	02-05	ELX-ST4438		ELX-ST4438L	(ELX-L38)	40W					
WRF 250	03-10	ELX-G136		ELX-G136			TT-S8600		100W		ELX-P5
WRF 450	03-10	ELX-G136		ELX-G136			TT-S8600		100W		ELX-P5
WRF 450	98-02	ELX-ST4438		ELX-ST4438L							ELX-P5

(1) 3-fasstator kräver 3-fas regulator.

(2) TT-SXXX kit utan svänghjul, TT-SXXXX kit med svänghjul.

(3) Likriktningsskit, det vill säga exklusive batteri. Enbart stator och likriktare.

(4) Ej 400

(5) 250 EXC-F 07- och 450 08- misständer. För 250 EXC-F avhjälps problemet med Vortexbox.

(6) ELX-ST1296 och ELX-ST1496 bör ej användas med original svänghjul.

(7) Effekt 70 W kräver annat svänghjul. Utan svänghjul ger TT-kit ca 40W.

(8) Effekt 90 W kräver annat svänghjul. Utan svänghjul ger TT-kit ca 70W.

(9) Effekt 120 W kräver annat svänghjul. Utan svänghjul ger TT-kit ca 100W.

(10) Likriktningsskit med svänghjul, det vill säga exklusive batteri.

SEM - ersättningsstator med kabelstam till äldre KTM, Husaberg och Husqvarna. Håller betydligt bättre än original.

Ca 2 595 kr



LYSDIODLAMPOR

- Mindre känsliga för vibrationer än vanliga glödlampor
- Drar mindre ström så du kan använda den effekt du har till lyset fram istället.
- Observera, lamporna är inte E-märkta!



Bak/bromsljus - CRF-X

- Passar direkt i originalskärmen på 250/450 CRF-X.
- Även bromsljus (ej på original).
- 8 lysdiodlampor för bak/bromsljus.
- Stöt- slag- och vattentålig.
- 12V AC/DC.

Ca 149 kr



Bak/bromsljus - standard

- Passar direkt i en standard Bay15D-sockel.
- 19 stycken röda lysdioder.
- Drar 0,5W för baklyset och ca 1W för bromsljuset. En vanlig lampa drar 5 respektive 21W.

Ca 99 kr



Bak/bromsljus -UFO/Acerbics

- Passar UFO 1214/1216/3047, Acerbics 83-22/83-52.
- 10 stycken röda lysdioder som används för bak/bromsljus och 2 vita för belysning av nummerskylten.
- 12V AC/DC.

Ca 195 kr



Phantom bak/bromsljus

- Passar alla typer av bakskrmar.
- 8 lysdiodlampor för bak/bromsljus.
- Med rökfärgat plastglas.
- 12V AC/DC.
- Basen tillverkad i flexibelt gummi,

Ca 195 kr



Flex1 - Kompakt bak/bromsljus,

- Passar på alla typer av bakskrmar.
- Kan även monteras på något böjda ytor
- Stöt-, slag- och vattentålig.
- 12V AC/DC.
- Storlek: 106X19X7,5 mm.

Ca 295 kr



Miniblinkers DRC 586

- Passar på alla typer av bakskrmar.
- Kan även monteras på något böjda ytor.
- 12V AC/DC.
- Monteras med medföljande bultar
- Storlek: 32X24X70 mm.

Ca 349 kr



Bakskärm med bak/bromsljus.

- Passar de flesta crossskärmar.
- Plats för nummerskylt.
- 12V AC/DC

Ca 395 kr

Bromsljuskontakter

- KTM M10x1,00 eller Japan M10x1,25

Från Ca 99 kr



DFD45-71-291



EMX-BRL10125

LYSDIODLAMPOR

DRC "CRFX" Bak/bromsljus, röd	DFD45-29-330	149
EMX diodbaklampa m. bromsljus	EMX-LED12	99
DRC LED Bak/bromsljusinsats UFO/Acerbis	DFD45-19-010	195
DRC "Phantom" Bak/bromsljus rökfärgad	DFD45-29-308	195
DRC "Flex1" Bak/bromsljus röd	DFD45-29-310	295
DRC 586 LED blinkers mini, orange	DFD45-58-617	349
DRC "ANATO" ED Bakskärm med LED-ljus	DFD45-40-101	395

BROMSLJUSKONTAKTER

Bromsljuskontakt M10x1,00, hydraulisk (tillverkad i Tyskland)	EMX-BRL10100	210
Bromsljuskontakt M10x1,25, hydraulisk (tillverkad i Tyskland)	EMX-BRL10125	210
DRC Oil Pressure Switch M10-1.25 1pk	DFD45-71-281	99
DRC Oil Pressure Switch M10-1.00 1pk	DFD45-71-282	99
DRC Oil Pressure Switch, low profile banjo, M10-1.25 1pk	DFD45-71-291	129
DRC Oil Pressure Switch, low profile banjo, M10-1.00 1pk	DFD45-71-292	129

BATTERIER OCH LADDARE

Batteripack - laddbara, lätta och smidiga NiMH-batteripack.

- Japanska celler av högsta kvalitet.
- Ingjuten kontakt skyddar mot mekanisk åverkan.
- Passar med EMX tillbehör.
- Inbyggd säkring.

EMX-BP1245

- 12 V, 4,5 Ah
- Brinntid drygt 1 timme med EMX gasurladdningslampa.
- Storlek: 90x40x75mm,
- Vikt: 610 g

Ca 1 095 kr

EMX-BP1445

- 14,4 V, 4,5 Ah
- Brinntid cirka 1 timme och 20 minuter med EMX gasurladdningslampa.
- Storlek: 105x40x75mm.
- Vikt: 750g
- Även lämplig för halogenspottar

Ca 1 295 kr



EMX-BS1 - Batterisladd m strömbrytare. Kopplas mellan drivdon och batteri (25 cm). Separat sladd med strömbrytare 60 cm.

MC-batterier & tillbehör se ovan under elsystem & tillbehör!

Automatisk batteriladdare 220 V

- 10-12 celler, passar både BP1245 och BP1445.
- Laddningen styrs automatiskt, övergår till underhållsladdning när batteriet är fullt eller maxtiden är nådd.
- Laddtiden är beroende på hur urladdat batteriet är, men max 3 timmar.
- Levereras med kontakt som matchar våra batteripack.
- Made in Norway!

Ca 795 kr



AC/DC-snabbladdare med delta-V automatik. Bra för att snabbt kunna ladda batterier under tävling. Ny ännu snabbare laddare.

- Laddar batterier av typerna NiCd/Mh (1-14 celler), Lilon/Po (1-5 celler, 3,6/3,7V) och blybatterier (1-6 celler, 2V per cell).
- Ställbar laddström mellan 0,1-9,0A.
- Ansluts till vägguttag eller exempelvis till ett 12 V bilbatteri.
- Kortslutningsskyddad.
- Automatiskt rekonditioneringsprogram för NiMH-batterier, cykling.
- Laddar ett BP1245 eller BP1445 på ca 1 timme. Snabbare är inte lämpligt!
- Kan ladda flera batterier samtidigt. 2x BP1245 ca 1 timme eller 2x BP1445 ca 1,5 timme

Ca 1 695. Glöm inte laddkabel! 220 nätsladd medföljer.

EMX-BS2 - Batterisladd parallellkoppling

- Kombinera med BS1 för strömbrytarfunktion.
- Endast batterier av samma typ och kapacitet får parallellkopplas.
- Parallellkoppla absolut inte med strömmatningen från motorcykeln utan att ha speciella laddkretsar.

Batterivett

- Ett nytt batteri levereras oladdat och måste köras in för att få maximal kapacitet. Ladda i & ur tre gånger.
- Ett batteri som inte används ska förvaras fulladdat.
- Batterier förvaras i normal rumstemperatur eller lägre.
- Batterier självurladdar och ska därför laddas ur och sedan laddas upp (konditioneras) om de ej används på lång tid.
- Överhettning av batterier förkortar livslängden.
- Batteriets kapacitet påverkas av kyla. Ha batterierna nära kroppen om du kör när det är kallt ute.
- Normal laddström: 1/3C = 1,5A.
- Snabbladdning max laddström 1C = 4,5A

BATTERIER OCH TILLBEHÖR

Batteripack NiMH, 12V, 4,5Ah, 600g,	EMX-BP1245	1 095
Batteripack NiMH, 14,4V, 4,5Ah, 740g,	EMX-BP1445	1 295
Automatisk batteriladdare NiMH, 10-12 celler, 2,7-7Ah, 1,8A	EMX-BL10121	795
Snabbladdare 12/220V, Max 9A, alla battyp, ej laddkabel	EMX-BLRC16	1 695
Laddkabel EMX-BLACDC2 till EMX-BP1245/BP1445	EMX-BLACDC-BKNMH	149
Batterisladd 25+60cm m strömbrytare	EMX-BS1	300
Batterisladd parallellkoppling	EMX-BS2	195
"Batterikontakt" hona m stift	EMX-HLBKF	29
"Batterikontakt" hane m stift	EMX-HLBKM	29
Batteriväst för drivdon och batterier	EMX-HLBV	495

SVÄNGHJUL

Svänghjul med kraftigare magneter än original och/eller andra vikter. Tyngre svänghjul ger hojen en lugnare karaktär genom att svängmassan ökas, med ett lättare svänghjul får hojen en rap-
pare karaktär.

- Möjlighet att få ut 20-50 procent mer effekt från elsystemet. Effekttökningen beror på hojmodell.
- Använd med originalstator eller med våra statorer (ett krav på vissa hojar, på andra en möjlighet för att utnyttja svänghjulets kapacitet).
- Med tyngre svänghjul får hojen få bättre fäste vid hala förhållanden och färre tjuvstopp.



Ca 1 795 kr

ATV - svänghjul för ATV finns för beställning. Kontakta din återförsäljare för mer information.

HOJ	ÅR	BESKRIVNING	ORIGINAL-STATOR	EFFEKT	ARTNR
Honda CRF					
CRF 150 R		Tyngre svänghjul, 709 g (+312 g)			TT6142-25
CRF 250	04-09	Tyngre svänghjul med kraftigare magneter, 882 g (+425 g)		70W	TT6001-CRF250-15
CRF 250 R	04-09	Tyngre svänghjul, normal magnetism, 765 g (+311 g)			TT6141L-27
CRF 450 R	09	Tyngre svänghjul med kraftigare magneter, 990 g (+480 g)		90W	TT6170-35
CRF 450 R	02-08	Tyngre svänghjul med kraftigare magneter, 935 g (+307 g 02-03; + 427 g 04-08)	Använd ej	70W	TT6140-33
CRF 450 R	02-08	Tyngre svänghjul med normal magnetism, 935 g (+307 g 02-03; + 427 g 04-08)			TT6140-33L
CRF 450 R	02-08	Tyngre svänghjul, 878 g (+250 g 02-03; + 370 g 04-08)			ELX-RO50W
CRF 450 X	05-09	Tyngre svänghjul, 990 g (+480 g)		120W	TT6171-35
Kawasaki					
KXF 250	2004	Tyngre svänghjul, 680 g (+200 g)		45W	TT6440-24
KFX 250	05-06	Tyngre svänghjul, 680 g (+200 g)		45W	TT6441-24
KXF 450	06-08	Tyngre svänghjul, 745 g (+283 g)		45W	ELX-RO35W
KTM					
125/200 EXC	00-10	Svänghjul med kraftigare magneter	100-120W		TT6013-KTM2
250/300 EXC	00-07	Svänghjul med kraftigare magneter	100-120W		TT6013-KTM2
4-takt EXC	00-07	Lättare svänghjul med kraftigare magneter (-280g 00-04; -200 g 05-)	100-120W		TT6300-(-10)
4-takt EXC	00-07	Tyngre svänghjul med kraftigare magneter; 1020 g (+113 g 00-04; +198 g 05-07)	100-120W		TT6003-KTM4
4-takt SX	00-06	Tyngre svänghjul, 790 g (+280 g) (passar ej 520SX 00-02)			TT6340-14
SX250F	05-06	Tyngre svänghjul, kraftigare magneter, 652 g (+226 g)	Använd ej		TT6341-23
SX250F	05-06	Tyngre svänghjul, normal magnetism 652 g (+226 g)			TT6341-23L
SX250F	07-10	Tyngre svänghjul, 652 g (+225g)			TT6350-23
SX450F	08-10	Tyngre svänghjul 652 g (+225 g)			TT6350-23
Suzuki					
Se KFX 250 för RMZ 250 05-06. Ej tillgängligt för RMZ450					
Yamaha					
YZ 250	00-09	Tyngre svänghjul, 728 g (+170 g)			ELX-RO41W
YZF 250	03-09	Tyngre svänghjul, 765 g (+284 g)			TT6240-27
WRF 250	04-06	Tyngre svänghjul, 988 g (+57 g)	> 100W		TT6540-WRF450
YZF 450	03-05	Tyngre svänghjul, 765g (+284g)			TT6240-27
YZF 450	06-08	Tyngre svänghjul med kraftigare magneter, 747 g (+280 g)			ELX-RO58W
WRF 450	2003	Tyngre svänghjul, 960 g	> 100W		TT6022-WR
WRF 450	04-06	Tyngre svänghjul, 988 g (+57 g)	> 100W		TT6540-WRF450
Svänghjulsavdragare					Ca 249 kr
Svänghjulsavdragare CRF450R 09-10, CRF 450X 05-10					TT6600-P02
Svänghjulsavdragare CRF250/450, KXF/RMZ					TT6100-P01
Svänghjulsavdragare YZF, Japan & KTM 2-takt					TT6200-P01
Svänghjulsavdragare KTM RFS					TT6300-P01
Svänghjulsavdragare WRF450 04-05					TT6500-P01